



# "De Graafschaprijders"

## Acht Kastelenrit 2019

### Bijzonder reglement A- en B-klasse.



De rit wordt verreden volgens de reglementen:

NRR (uitgave 2018), ATRR (uitgave 2011, versie oktober 2011), RNRK (uitgave 2015, versie 2), het URR (uitgave 2013) en het DRR (uitgave 2000, versie 2017, het BRR 2017) het URR 2013; inclusief gepubliceerde jurisprudentie en uitspraken en dit bijzondere reglement. Deze rit telt mee voor het NRF-ONONOK-kampioenschap 2019.

**A-klasse:** DRR artikel 1 t/m 15. **B-klasse:** DRR artikel 1 t/m 13.

### **Artikel 16 van het URR (Uitzettersreglement) en het woonplaatsenregister 2012 zijn op deze rit van toepassing.**

Hulpaanduidingen, modificaties en dergelijke kunnen boven, bij of achter routeopdracht(en) staan. Ze zijn functioneel en gelden ook voor herstelopdrachten die betrekking hebben op de betreffende opdracht. Herstelopdrachten kunnen ook los voorkomen, dus zonder RC.

Uitbreiding hulpaanduidingen:

- BAG:** Bedrijfsterreinen inclusief tankstations als gelegenheden beschouwen. Brievenbussen negeren, parkeervakken mogen worden bereden en om palen mag worden gereden.
- OSNA:** Officiële straatnaamborden als niet aanwezig beschouwen.
- MOD:** De code MOD achter of bij een routeopdracht betekent dat zodra een oriënteringspunt is gebruikt dit oriënteringspunt geacht wordt niet meer te bestaan. Dit geldt niet voor gelegenheden en wegsituaties.
- MOTOR:** Verkeersbord(en) (C11) aanduidende gesloten voor motorfietsen als niet aanwezig beschouwen.



Alle door de organisatie geplaatste (kleine) verkeersborden en de afbeeldingen daarvan worden geacht rechtsgeldig te zijn. Kleine afwijkingen zijn toegestaan. Ritpijlen dragen het opschrift KNMV. Zie voorbeelden van ritpijlen en controles bij de inschrijftafel.

Pijlen op officiële straatnaamborden zijn niet aanwezig.

Kleine teksten (plakletters) op straatnaamborden negeren.

Geopende hekken worden geacht gesloten te zijn. Bedrijfsterreinen zijn niet aanwezig, tenzij in de routebeschrijving anders wordt aangegeven.

In- en opritten naar weilanden en bouwlanden, huizen en boerderijen worden geacht niet aanwezig te zijn, ongeacht of eventuele toegangshekken geopend of gesloten zijn.

Op een rotonde is de doorgaande (rondlopende) weg rechtdoor.

Rotondes zijn te allen tijde geheel overzichtelijk.

Een P geeft dié richting aan die de wegbeheerder en een 'normale' weggebruiker als de richting zullen beoordelen. Er is dus geen sprake van tegenstrijdige pijlen.

Elke vorm van graffiti –inclusief reclamestickers– als niet aanwezig beschouwen.

Ten aanzien van de regels met betrekking tot het gebruik van de Nederlandse taal geldt de meest recente versie van het Groene Boekje.

Er zijn geen vallen op zgn. knikjes.

Aan een nummer van een routeopdracht kan een letter zijn toegevoegd.

Als op een situatietekening routemateriaal is ingetekend wordt geacht dat dit ingetekende routemateriaal 'in het veld' aanwezig is.

Bemande routecontroles zijn voorzien van een oranje vlag.

Stempelcontroles behoeven niet te zijn voorzien van een oranje vlag.

Bij afgeplakte borden en in folie geschoven bladen met teksten en/of afbeeldingen wordt (worden) de teksten en/of afbeeldingen geacht zich direct op het bord te bevinden.

**Op een afbeelding kan een beweging worden weergegeven.**

**Als er bij een rechtdoor situatie zich 2 gelegenheden voor u bevinden zodat er keuze is rijdt u de meest rechtse voorgelegenheid in.**

**Ritpijlen die een verboden weg in wijzen en ritpijlen die tegen de rijrichting in wijzen hebben geen functie en dient u te negeren.**

**Komt u er tijdens de rit niet uit:**

**bel 06 38684142.**